

SSF speleo rescue training – Idaux Mendy – Francie (28.10. - 4.11.2012)

Filozofie: obecně snaha dělat vše se vším, co je k dispozici v jeskyni, vždy 3 (v určitých případech jen 2) kotvení body, klasické pomůcky. Blokant se na rozdíl od SRT používá pouze 1 (nejedná se o pohyblivé aplikace). Lano se používá pouze jedno – tažné nebo jistící. Moderní technologie, testy materiálu, pomůcek a statistiky z nehod, nepožadují záložní systémy.

Den 1. – 28.10. 2012 neděle

Nácvik základních technik v portálu jeskyně.

- 1) Load sharing systém (LSS)– 3 kotvící body, vrtání spitů, provázání smyčkou
- 2) Spouštění nosítek – poloviční lodní smyčka, zdrhovací klička, brzda v demi-stop módu
- 3) Tahání nosítek – z-systém (kladka +blokant), protraction
- 4) Přejít z tahání nosítek do spouštění a opačně
- 5) Balení nosítek Petzl Nest – horizontální transport s pomocí záchranářů, polohování nosítek – nová pomůcka
- 6) Nácvik techniky protiváhy (counterweight)
- 7) Nácvik SRT – přechod z výstupu do slanění – 2 způsoby. Obecně důležité pro práci protiváhy to dělat operativně co nejrychleji (conversion)
- 8) Označování konců lan pomocí uzlů (1 uzel= lano pro sestup a výstup, 2 uzly = tahací lano na nosítka, 3 uzly= jistící lano (life line))



Večer: přednáška Historie a organizace SSF (CH. Dodeline). Řešena teorie kladkostrojů. Závěr, kladky s nejnižším třením se používají nejbližší ke straně záchranářů. Vysvětlení rozdílů v použití kladek (kluzné, valivé ložiska) v kladkostrojích a z toho vyplívajících bezpečnostních opatření proti stržení opletu.

Den 2. – 29.10.12 pondělí

Nácvik pokročilých technik v portálu jeskyně.

- 1) Transport nosítek v horizontální poloze. Využívá se metody protiváhy (counterweight). Použití dvou typů závěsů. Důležitá je úloha regulátora a protiváhy.
!!! Nutno zaujmout pozici u kotvení tak, aby nebylo bráněno nosítkům opuštění kotvení, pozor na chaos v lanech!!!

!!! Protiváha neodepíná lonč dříve, než se nosítka dostanou pod zatížení. Pak slanit, aby nezavazel!!!

Zátěž měřena tenzometrem. Max. špička 380 kg.

- 2) Tyrolské traverzy – napínají se max. povolenou silou v závislosti na použitých pomůckech. 2 způsoby – buď nejdřív napnout lano a pak zavěsit nosítka nebo osadit kladky na povolené lano a to potom napnout i s nosítky. Pro oba způsoby je třeba 4-5 lidí. Kotvení za poloviční lodní smyčku na opačném konci než je napínací zařízení, aby byla zaručena možnost traverz kdykoliv povolit

!!! Poloviční lodní smyčku zajišťovat pod zatím vlastní vahou, aby nedošlo k prokluzu při napínání traverzu!!!

4 různé způsoby instalace traverzu:

- a) Metoda passa block. Poloviční lodní smyčka + 2 karabiny. Max. dosažené zatížení 120 – 140 kg. Tahání pomocí vyvažovací metody (counterbalance). Podmínky použití counterbalance:
- otevřený pracovní úhel tahání
 - záchranář vždy zajištěn lončem
- b) Poloviční lodní smyčka + Fixe + Basic. Napínání pomocí 3 lidí, max. dosažitelné napětí 180 kg. Při zatížení traverzu 3 lidmi max. 400 kg na kotvení.
- c) Stop brzda ve standardním nebo demi-stop módu s blokantem a Rescue kladkou. Dosažené tahy jsou větší než u předchozích dvou metod. S pomocí dvou lidí lze dosáhnout tahu 200 kg. Při zatížení traverzu 3 lidmi max. 400 kg na kotvení. Problém s odblokováním brzdy Stopa pod zatížením. Na druhém konci traverzu standardně zajištěná poloviční lodní smyčka. Demi-stop mód vhodný pro silná, neohebná lana.
- d) Simple + blokant jako zarážka. Navíc je použit Z-systém pro napínání. Pro něj je nutné použít extra pomocné lano nebo zbytek lana z traverzu. Max. dosažitelné napnutí 200 kg.

Cvičení: transport nosítek přes tyrolský traverz – použita metoda předání nosítek z jednoho traverzu na druhý, pouze jedno tažné lano pro counterbalance, pouze dvě kladky. Nosítka spuštěná a přebírána ve vertikální poloze, kladky se přemístí na druhé lano a pak se traverz napne. Dál transport nosítek v horizontální poloze.



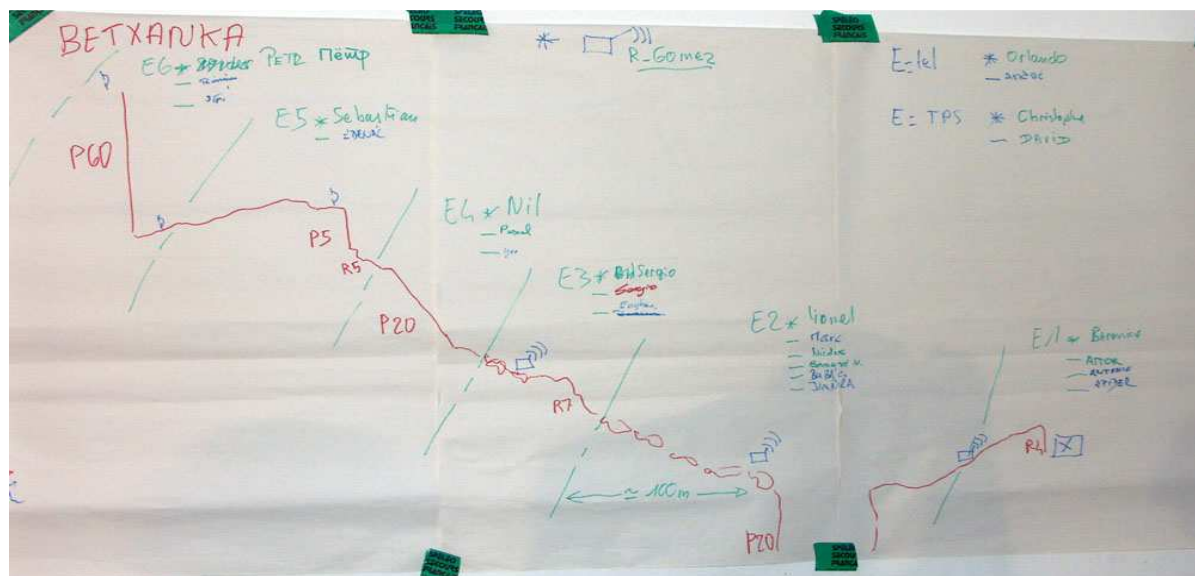
Poznámky: osobní vybavení pro SRT – důraz na to mít výstroj nastavenou přesně na své tělo a dle svých potřeb, délka pedálu, materiál superstatický přesně na svoji délku, jednoduchý ale funkční

dizajn, žádné zbytečné pomůcky, lonče pouze 2 z dynamického lana, karabiny do lončů lichoběžníkové s key-lockem, žádné ovály, drátovky

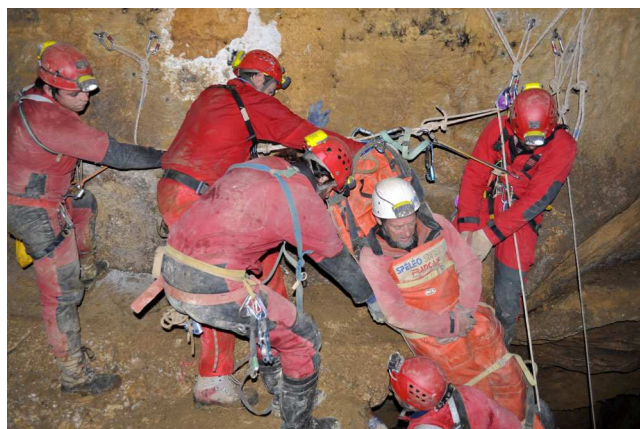
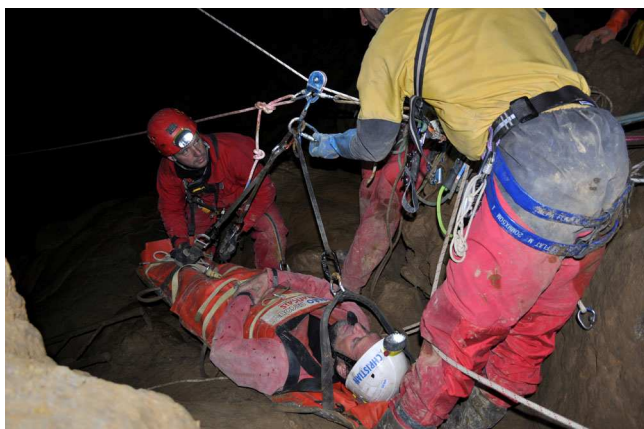
Večer: teorie z manuálu speleozáchrany SSF (Sergio Garcia Dils, Bernard Tourte)

Den 3. – 30.10.12 úterý

Celodenní cvičení – nácvik reálné záchranné akce v jeskyni Bertxanka. Vedení povrchového týmu, jehož úkolem byl transport nosítek 60 m vstupní studnou s bezpečným umístěním mimo ústí studny. Tým lídři sekce 5 - S. Kovačič, sekce 6 - P. Polák.



Poznátky: při přechodu nosítek přes hranu vždy použít uvolňovací kotvení – zajištěná poloviční lodní smyčka. Dle úhlu deviace se volí typ kotvení deviace. Hlavní kotvení LSS dělat vždy co nejvýše kvůli zajištění pohodlného tahání. LSS dělat vždy. Přírodní kotvení jako např. Strom nelze brát jako bod o nekonečné nosnosti (není znám jeho stav stejně jako u skály). I při jistotě kvality kotvení musí být instalovány alespoň 2 kotevní body, u axiálních aplikací vždy 3. Jednotlivá kotvení LSS musí být buď kotva nebo statický popruh (dyneema), jeli třeba posunout kotvení blíže k LSS. Smyčka LSS pokud možno co nejkratší. 10mm statické lano pouze pro LSS, aby byla jistota, že se nikde nepodře. Je vždy snaha eliminovat dynamické pružení, ale hlavní smyčka LSS musí být vždy z 10 mm lana pro případ vypadení jednoho z kotvení. Deviace buď statický popruh (dyneema) nebo 9 mm lano pro uvolňovací deviaci.



Lano od protiváhy vede na dno pouze jedno. Zbytek smotán u kotvení protiváhy nebo není vůbec. Je třeba eliminovat možnost zadrhnutí při tahání nosítek.

Večer přednáška – Assistance Victime (ASV) (Ch. Dodeline)

Základem ASV teamu je

- Dosažení postiženého
- Jeho bezprostřední ochrana proti objektivnímu nebezpečí
- Zabezpečení a zjištění míry zranění
- Stabilizace postiženého
- Komunikace s povrchem
- Čekání na vystrojení ústupové cesty
- Podpora transport na povrch

Den 4. – 31.10.2012 středa

Celodenní cvičení venku – Self rescue techniky.

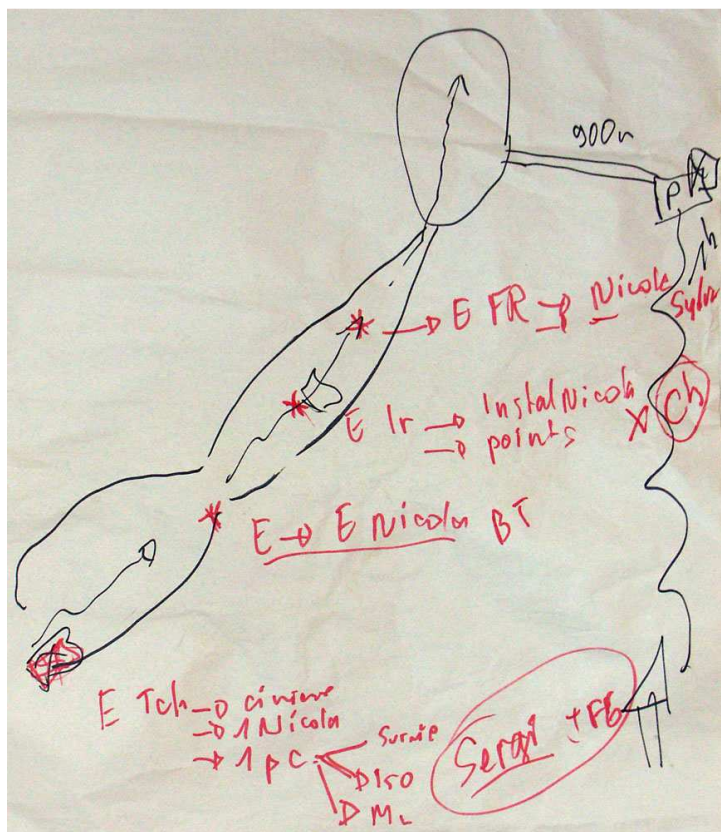
- Vyladění vlastní výbavy
- Použití Pantina na místo Crolla
- Uzly pro nouzový výstup a sestup po laně – Garda, Rémy, vánočka. Prusík a jeho modifikace nelze použít pro tenká nosná lana a tlusté prusíky.
- Záchrana z lana pomocí pedálu, dlouhého lonče, hop-hop metodou ☺
- Transport postiženého přes přepínku shora dolů
- Transport postiženého přes uzel shora dolů. Na laně zůstane blokant postiženého.
- Transport postiženého nahoru shora
- Transport postiženého nahoru s nástupem odspodu
- Výstup a sestup s blokantem a kladkou – s velkou zátěží – batohy, postižený

Večer přednáška – komunikační systémy v podzemí – vysílačky, drátový telefon, bezdrátový radiosystém TPS (Nikola) (M. Rasse)

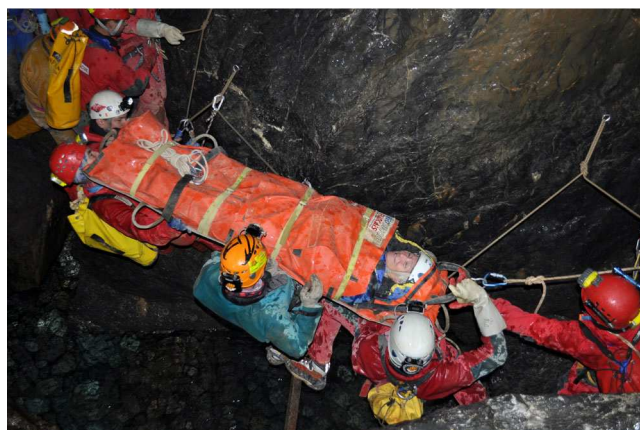


Den 5. – 1.11.2012 středa

Celodenní cvičení – simulace záchranné akce v jeskyni Pierre Saint Martin. Vstup štolou La Verna. Záchranná akce ze Sala Chevalier po pádu jeskyňáře při průstupu mezi skalními bloky – pád 5 m, zlomená ruka. Následně transport na bezpečné místo, kde byl zbudován stan. Záchranná akce rozdělena na 4 sekce – směrem odzadu český, španělský, irský, francouzský tým. Naše zodpovědnost – zbudování stanu, zjištění stavu postiženého, instalace komunikačního systému Nicola, zabalení postiženého do nosítek, řízení transportní akce ve 4. Sekci (P. Polák).

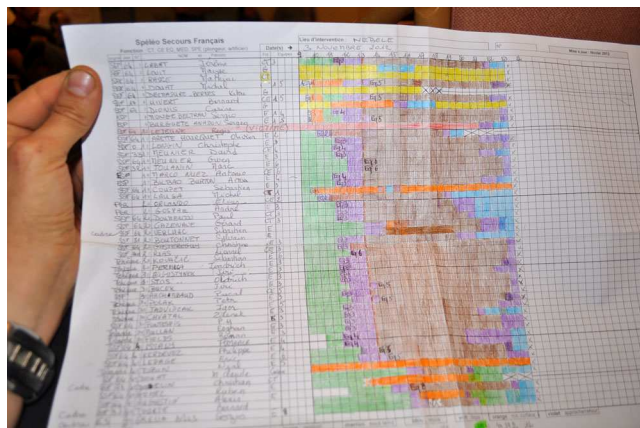


Poznámka J. Buček, J. Augustýnek, S. Kovačič: na stavění stanu použít izolovaný drát namísto nylonových šňůr. Debreefing: fólie stanu by se neměla dotýkat skalní stěny, kvůli radiaci chladu do stanu. Jiné námitky nebyly. Je třeba stavět stan dostatečně veliký i pro podpůrný personál. Námět na záchrannou akci v Krasu P. Polák – zkusit postavit takový stan v rámci cvičné záchranné akce.



Večer přednáška – Management of the rescue operation (Ch. Dodeline).

Zřizuje se oficiální místo vybavené komunikačními prostředky, sekretariátem, místo pro oficiální styk. Toto komunikuje s předsunutou základnou před vchodem do jeskyně. Základem jsou tabulky, která obsahuje informace kdo je v jeskyni, za jakým účelem, kdy vstoupili do jeskyně, graf pohybu v jeskyni, jaké činnosti prováděli. Vedoucí záchranné akce určuje jednotlivé družstva, jejich velitele, místo určení a misi. Velitel družstva dostane kopii, kde je určené družstvo a jeho mise.



Den 6. – 2.11.12 pátek

Dopoledne – nácvik technik překonání uzlu při:

- Spouštění nosítek
- Tahání nosítek
- Protiváze přes kladku

Přednáška: Teorie provádění trhacích prací při záchranných operacích

V SFF je cca 2000 záchranářů, z toho cca 400 specialistů na střílení oficiálně certifikovaných. Tito pravidelně trénují střílení v jeskyni. Pro provádění trhacích prací musí získat lokální povolení pro danou jeskyni - autorizaci.

Podrobné seznámení s technikou používanou pro trhací práce. Odpoledne praktické cvičení v jeskyni.

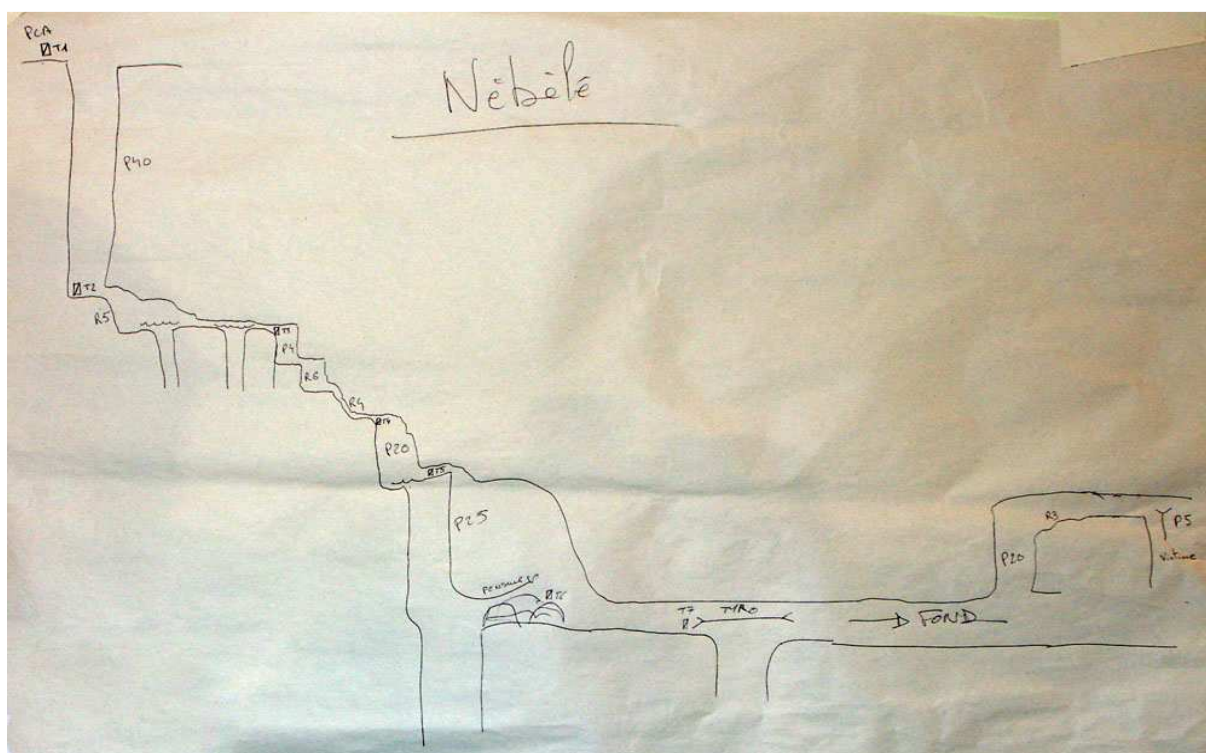


Večer přednáška – Cave Diving rescue (B. Tourte)

Den 7. – 3.11.2012 sobota

Cvičná záchranná akce v jeskyni Nebele.

Ráno byla obdržena zpráva o nehodě jeskyňáře v jeskyni Nebele. Vedoucí záchranné akce (Mathieu Rasse) zřizuje velitelské stanoviště (post commande), povolává místní záchranáře. Je namalovaná skica jeskyně s rozdělením jeskyně na družstva, celkem 6 družstev. Jsou určeny družstva a ty se postupně vydávají splnit své mise v jeskyni. Komunikace v jeskyni a spojení s povrchem je zabezpečena kabelovým telefonem. Tato akce byla simulací ostré záchranné akce dle zvyklostí SSF, tj. včetně jak managementu, tak i součinnosti jednotlivých podzemních týmů. Cvičení se účastnili nejen účastníci mezinárodního a národního kurzu SSF, ale i další členové SSF z různých oblastí Francie.



Den 8. – 4.11.2012 neděle

Umývání materiálu, třídění materiálu a počítání. Debriefing. Sepsání hodnocení cvičení účastníky kurzu. Český team navrhuje namísto předvádění trhacích prací podrobnější seznámení s ASV a managementem záchranné akce.

Z celé akce bylo pořízeno více než 1600 fotografií a natočeno 4,5 h videozáznamu.

Sestavil: P. Polák

Revize: S. Kovačič

Foto: S. Kovačič, P. Polák, O. Štos

Účastníci akce: J. Augustýnek, J. Buček, Z. Chvátal, I. Jadvižák, S. Kovačič, J. Pernica, P. Polák, O. Štos

4.11.2012, Idaux Mendy, SZS ČSS