

Součinnostní tematické cvičení SZS, 8.-9.3.2013

Ve dnech 28.10.- 4.11.2012 se zúčastnilo 7 členů Speleologické záchranné služby ČSS mezinárodního školení speleologické záchrany ve Francii, které pořádala Francouzská speleo záchranná organizace (SSF). Na tomto školení bylo předvedeno velké množství záchranných technik.

Po návratu ze školení bylo dohodnuto společné cvičení stanic SZS, tak aby tyto techniky byly převedeny ostatním členům SZS.

Cvičení, kterého se účastnili prakticky všichni členové SZS, proběhlo 8.-9.3.2013 v Školním a výcvikovém zařízení HZS ČR středisko Brno, Trnkova. Na tomto cvičení byly předvedeny a všemi přítomnými vyzkoušeny některé z těchto technik. Jednalo se o techniky transportu nosítek ve vertikálech. V sobotu večer bylo diskutováno, které z těchto technik SZS přebere/nepřebere a které přebere s modifikacemi.

Program cvičení:

8.3.2013 sobota - nácvik základních technik a úvod do pokročilých technik

- 1) Označování konců lan pomocí uzlů (1 uzel= lano pro sestup a výstup, 2 uzly = tahací lano na nosítka, 3 uzly= jistící lano (life line))
- 2) Load sharing systém (LSS)– 3 kotvicí body, provázání smyčkou
- 3) Spouštění/přijistění nosítek – poloviční lodní smyčka, zdrhovací klička, brzda v demi-stop módu
- 4) Tahání nosítek – z-systém (kladka +blokant), protraction
- 5) Přejít z tahání nosítek do spouštění a opačně
- 6) Balení nosítek Petzl Nest – horizontální transport s pomocí záchrannů, polohování nosítek – nová pomůcka

Pauza

- 7) Nácvik techniky protiváhy (counterweight)
- 8) Nácvik SRT – přechod z výstupu do slanění – 2 způsoby. Obecně důležité pro práci protiváhy to dělat operativně co nejrychleji (conversion)
- 9) Transport nosítek v horizontální poloze. Využívá se metody protiváhy (counterweight). Použití dvou typů závěsů. Důležitá je úloha regulátora a protiváhy.
!!! Nutno zaujmout pozici u kotvení tak, aby nebylo bráněno nosítkům opuštění kotvení, pozor na chaos v lanech!!!
!!! Protiváha neodepíná kravák dřívě, než se nosítka dostanou pod zatížení. Pak slanit, aby nezavazal!!!

Večer: Diskuse: shrnutí průběhu cvičení, zhodnocení jednotlivých postupů a technik a jejich využití v rámci SZS ČSS.

9.3.2013 neděle - nácvik pokročilých technik, osobní materiál

- 1) Osobní vybavení a materiál záchrannáře
- 2) Teorie kladkostrojů. Kladky s nejnižším třením se používají nejbližší ke straně záchrannářů. Vysvětlení rozdílů v použití kladek (kluzné, valivé ložiska) v kladkostrojích a z toho vyplívajících bezpečnostních opatření proti stržení opletu.

- 3) Tyrolské traverzy – napínají se max. povolenou silou v závislosti na použitých pomůckech. 2 způsoby – buď nejdřív napnout lano a pak zavěsit nosítka nebo osadit kladky na povolené lano a to potom napnout i s nosítky. Pro oba způsoby je třeba 4-5 lidí. Kotvení za poloviční lodní smyčku na opačném konci než je napínací zařízení, aby byla zaručena možnost traverz kdykoliv povolit
- různé způsoby instalace traverzu:
- a) Poloviční lodní smyčka + Fixe + Basic. Napínání pomocí 3 lidí, max. dosažitelné napětí 180 kg. Při zatížení traverzu 3 lidmi max. 400 kg na kotvení.
 - b) Stop brzda ve standardním nebo demi-stop módu s blokantem a Rescue kladkou. Dosažené tahy jsou větší než u předchozích dvou metod. S pomocí dvou lidí lze dosáhnout tahu 200 kg. Při zatížení traverzu 3 lidmi max. 400 kg na kotvení. Problém s odblokováním brzdy Stopa pod zatížením. Na druhém konci traverzu standardně zajištěná poloviční lodní smyčka. Demi-stop mód vhodný pro silná, neohebná lana.
- 4) Závěreční cvičení: transport nosítek přes tyrolský traverz – použita metoda předání nosítek z jednoho traverzu na druhý, pouze jedno tažné lano pro counterbalance, pouze dvě kladky. Nosítka spuštěná a přebírána ve vertikální poloze, kladky se přemístí na druhé lano a pak se traverz napne. Dál transport nosítek v horizontální poloze.

V Brně dne 14.3.2013

S.Kovačič